

{ PRVNÍ JÍZDA }



## ROCK MACHINE STORM E60

Za prací i za divadlem

Text: Ondřej Vysypal, foto: Martina Pištěková

**Z**načka Rock Machine slaví čtvrt století existence a při této příležitosti zařadila do letošní kolekce několik výročních modelů s přívlastkem „25th Anniversary“. Cti nosit toto označení se dostalo též zástupci městských elektrokol, a sice modelu Storm e60. Jedná se o zajímavý a esteticky oku lahodící 29palcový e-bike na výlety, lehký sport, dojíždění za prací anebo za jinými aktivitami po městě i okolí. Barevně puristický, skoro až sváteční nebo „byznys“ design nemůže nikoho urazit ani pohoršit. Na tomhle elektrokole vás pustí snad i do divadelní šatny!

### PERFEKTNÍ ZÁKLAD

Základem je zeslabovaný hliníkový rám připravený na montáž středového

pohonu DAPU. Příslušnost do rodiny Rock Machine prozradí profilování trubek a detaily – například trojúhelníkovitá výztuž mezi rámovou a sedlovou trubkou, takzvaný žraločí hřbet. O odpružení se vpředu stará vidlice se zdvihem 75 milimetrů, což na první pohled není moc, ovšem na druhou stranu velkou část času na tomto elektrokole strávíte beztak na asfaltu. A tam – to garantujeme – si vidlici Suntour raději pohodlně uzamknete z řídítek, abyste mohli pořádně přislápnout do pedálů a jít ze sedla. Jemné odpružení nebo spíše tlumení vibrací a drobných nerovností zajistí i se zamknutou vidlicí perfektní balonové pláště s terénním vzorkem. Díky nim máte univerzála i na polní nebo lesní cesty či různé kamenité zkratky.

### KOMPLEXNÍ VÝBAVA

Osazení tohoto stroje je opravdu bohaté a těžko hledáte slabé místo. Chcete si rozsvítit anebo být vidět? Světlo je připraveno. Chcete si odložit bundu nebo malou tašku na zadní nosič? Budiž, stačí gumicukem přichytit. Ujel vám autobus a musíte stihnout schůzku za každou cenu? Nezastaví vás ani déšť či bláto, neboť eStorm je vybaven dostatečně dlouhými blatníky s perfektním krytím. Potřebujete na chvilku svůj stroj zajistit? Na zadní vzpěře máte připraven integrovaný zámek.

Na komponentové výbavě se nešetřilo, respektive její úroveň odpovídá stylu kola a cenové hladině 50 tisíc korun. Řazení a brzdy zajistilo Shimano, pevné komponenty koncernový brand ONE, kola a pláště a ještě sedlo jsou od WTB a to nejdůležitější, tedy pohon, dodal asijský výrobce motorů DAPU. Celý pohonný systém nese koncernový název BFI Sport Drive a skládá se z baterie polointegrované do profilované spodní rámové trubky, dále ze středového pohonu DAPU 250S a z displeje Compact. Jak napovídá názvosloví, motor má 250 wattů a baterie je s kapacitou dle verze elektrokola na přání: akumulátor 504 Wh = cena eStormu 49 990 Kč, akumulátor 418 Wh = cena eStormu 45 990 Kč).



## VERDIKT

Na tento kompaktní a líbivý e-bike naskakujeme s radostí a hned zaujímáme pohodlný posed. Balonové pneumatiky WTB budí důvěru, hladký chod pružinové vidlice Suntour dává na vědomí, že žehlička je zapojena, ploché a civilní pedály mají protiskluzovou úpravu, takže aktivujeme i pohon na ovladači u levé ruky a subtilní displej na řídítkách ihned ožívá. Na výběr máme ze tří režimů asistence, přičemž nejnižší je zárukou až stokilometrového dojezdu a sportovního výletu, nejsilnější naopak znamená maximální dopomoc a minimální námahu, ovšem na zhruba poloviční trase. Motor DAPU má papírově vysoký krouták (až 90 Nm), nicméně reálně a pocitově bychom ho šacovali spíše na něco mezi 60-70 Nm. Je to i zpřevodováním a geometrií – stejná stoupání jako na pohonech Shimano 8000, Bosch CX nebo Yamaha PW-X s ním prostě nevyjedete. Ale v mírnější terénu a na přímých úsecích dokáže svou sílu odevzdat, respektive zapojit do vašich služeb. Jízda je příjemná, hladká a skutečně tichá (třeba právě ve srovnání se zmíněnými pohony). Pokud budete dojíždět s vybitou baterií, není to vůbec žádný problém, protože šlapání je s minimálním odporem. Univerzální



pneumatiky mají ambici zvládnout lesní nebo polní cestu, ale pozor! Spíše než jejich nižší vzorek vás trochu zbrzdí blatníky – občas jimi totiž projede kámen, občas klacik nebo šiška, takže musíte dávat pozor, abyste nenabalili při rychlé jízdě větev nebo něco, co by mohlo

blatníky poškodit. Nosič i stojánek patří k praktické výbavě. Nikde nic nehrká, jízda je opravdu balzámem. Zajímavý e-bike, který bychom si uměli představit jako každodenního pracanta v redakci. A možná právě proto jsme ho dali i na titulní stranu tohoto vydání! ■