# SELLA RONDA E-MTB TOUR

## Biker, fotograf a cestovatel na výletě s elektrokolem

Text a foto: Ondřej Grund

Pro toto vydání jsem připravil fotky z výletu do italských Dolomit, konkrétně do okolí městečka Canazei. Zde jsem byl týden na dovolené, a co by to bylo za odpočinek v takových velehorách, kdybych se zřekl e-biku! To ani náhodou… Společnost mi tedy dělal můj celoodpružený „červeňák“ domácí značky Rock Machine, na který se spoléhám nejenom na trailech kolem domu, ale hlavně při všech svých pracovních cestách a výjezdech. Dobře jsem věděl, že mi bude oporou i při objevování cest mezi dolomitskými štíty.

*Majestátní Dolomity a jejich ranní krása.*

V itineráři jsem měl naplánováno více výletů, ale na tento jsem se obzvlášť těšil. Vyrazil jsem na známou okružní jízdu po trase **Sella Ronda MTB Tour**. Je to lyžařská, cyklistická i turistická trasa plná výhledů na neobvyklé tvary hor, které vytvářejí obrovský prstenec složený vlastně ze čtyř údolí a čtyř hřebenů obklopujících centrální skalnatý masiv. Jsou tu fantastické sjezdové traily i stoupací horské pěšiny. Okruh se dá jet oběma směry – já jsem zvolil ten po směru hodinových ručiček. Celková délka je 60 kilometrů s převýšením 3 900 metrů. Je jasné, že na takovou porci by byly potřeba nejméně dvě baterky do e-biku, ale nebojte se. Pro cestu nahoru jsem volil vesměs lanovky, takže jsem za celý den nastoupal ani ne 500 výškových metrů. Tím pádem je trasa více než zajímavá i pro bikery s klasickými koly, protože se – v případě, že opravdu zvolí pomoc lanovek – tolik nenadřou. Opačným směrem, tedy proti směru hodinových ručiček, by mě čekalo sice jen 57 kilometrů, ale zato přes 1 000 výškových metrů. Ne že bych to nezvládl, jen jsem se jaksi intuitivně rozhodl pro první variantu s oranžovým označením (proti směru hodin je trasa značena zeleně).

## VÝCHOD NA COL RODELLA

Ráno jsem vyrazil brzy, protože jsem měl v plánu užít si východ slunce na hoře Col Rodella. Den předtím mi to bohužel nevyšlo, protože se mi v noci nepodařilo vyjet autem ven ze zamčeného kempu. Pro druhý pokus už jsem se nachystal lépe a auto jsem měl připravené před kempem. Col Rodella je totiž jeden z bodů, kudy se při okružní jízdě projíždí. Vyrazil jsem kolem čtvrté ráno a cesta pod vrchol mi zabrala asi půl hodiny. Následný přesun na e-biku také další půlhodinu, takže vše vyšlo akorát. Slunce se začalo klubat asi 20

minut po páté ranní a už cestou nahoru jsem si připadal jako v ráji anebo na jiné planetě. Tak nádherné podmínky jsem opravdu nečekal! Přes noc někde v sousedním údolí přecházela bouře, bylo slyšet vzdálené hřmění a občas problikla obloha od blesku. Ke mně ale bouřka vůbec nedorazila, ovšem zasloužila se o to, že některá místa v horách byla pod mlhovou pokličkou. Při východu slunce začala mlha cestovat a tím odstartovala magie na nebi. Myslím, že fotografie mluví za vše... Nakonec jsem byl moc rád, že to předchozí den nevyšlo, protože tento úkaz bych jinak vůbec nespatřil.

## HURÁ NA OKRUŽNÍ JÍZDU!

Po ranním focení jsem se vrátil zpět do auta, kde jsem se nasnídal, relaxoval a také se trochu zahřál, protože to ráno v necelých 2 500 metrech nad mořem na tričko opravdu nebylo… I když jsem zde byl v červenci, výškové metry a přecházející oblačnost i vítr udělaly s teplotou své. Asi v půl osmé jsem vyrazil ze sedla Passo Sella a krájel první kilometry. Trasa vede skutečně nádhernou přírodou, takže nešlo nezastavovat a nefotit – byla to opravdová pastva pro oči!

*Člověk se musí hodně přemáhat, aby zvládl jet pár kilometrů v kuse a nevytahovat při tom foťák...*

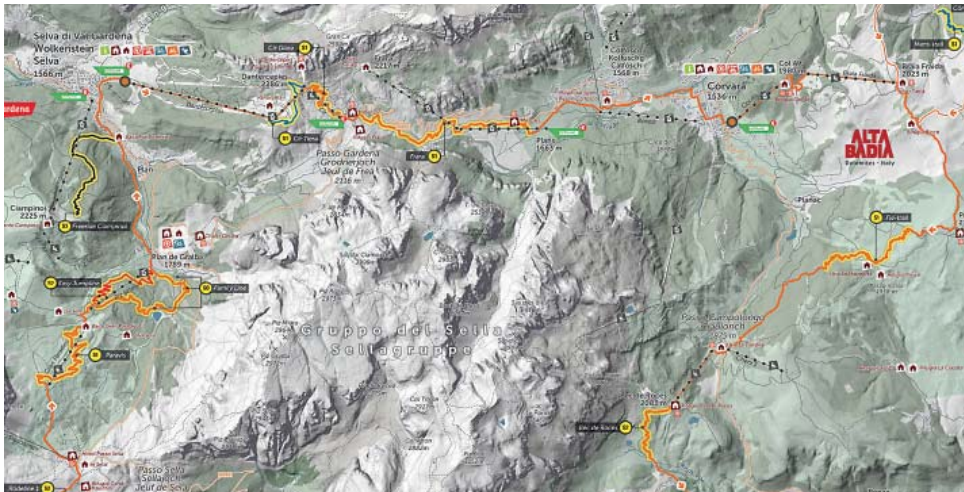
*Široké cesty střídají i trailové pěšinky.*

Postupně mi došlo, že kochacím a rozvláčným stylem nejspíš poslední lanovku k autu v půl šesté večer nestihnu, tak jsem trochu zrychlil! Zaměřil jsem se hlavně na prožitek z okolní krajiny, z jízdy samotné. Byl jsem v e-bikovém eldorádu, užíval si to a fotil opravdu jen výjimečně, i když to stálo přemáhání. Zanedlouho jsem dorazil k první lanovce, abych se vyhoupl na další hřeben. Zrovna zahájili provoz, ale čekalo na mě nemilé překvapení. Jak jsem zjistil u obsluhy, za 51 eur jsem si sice den předtím koupil Dolomiti Super Summer Card, ale nedopatřením pro jiný region. Takže mne uvedli do obrazu a musel jsem si za stejnou cenu koupit novou permanentku. Zmiňuji to kvůli tomu, abyste si dali dobrý pozor, až budete kupovat lístek předem, třeba v automatu na parkovišti, jako jsem to udělal já. Možná se vyplatí koupit ho správně na celý okruh Sella Ronda až na první lanovce, na kterou chcete nastoupit. Náladu jsem si tímto zaváháním vůbec nenechal pokazit a jenom jsem jezdil, fotil a užíval si celý den.

## ZRYCHLENÍ SE VYPLATILO

Poslední lanovku jsem stihl opravdu na čas, asi půl hodiny před zavíračkou. Vyplatilo se mi zmíněné zrychlení, protože během dne skutečně není čas na žádnou velkou zdržovačku. Vše je vypočítané tak, aby okruh vyšel na celý den. Líbí se mi, že je možné nastoupit kdekoliv. Lístky koupíte všude stejné, provozní doba lanovek je také shodná, od osmi do pěti nebo do půl šesté. Začínal jsem na Passo Sella pod vrcholem Col Rodella. Kdybych nefotil ranní východ, tak bych navíc ušetřil za celodenní parkovné. To bylo asi 15 eur, což je opravdu symbolická suma za celodenní odstavení automobilu v takové lokalitě. Vyrazit na okruh se dá také přímo z Canazei, kde jsem byl ubytovaný v kempu Marmolada.

Věřím, že moje krátká pozvánka a tip na výlet budou inspirací pro někoho z vás. Je to neskutečná paráda. A pokud třeba Sella Rondu znáte ze zimní dovolené, tak proč ji neprojet i na e-biku? Více informací a mapku okruhu najdete zde: *www.sellaronda-mtb.com*. ■



*Můj eBlizzard si při dolomitském výletu skutečně liboval...*