

ROCK MACHINE BLIZZ INT TRL E90-297



Jeden stroj na všechno?

Text: Ondřej Vysypal,
foto: Pavel Urbášek

Kdybyste měli pár vteřin na rozhodnutí a museli si vybrat jediné co nejuniverzálnější elektrokolo, které uspokojí všechny vaše skryté chutě a vášně, a současně na něm budete třeba i jezdit na nákup nebo do práce, jaký by to byl stroj? Dost možná e-bike do terénu, aby s ním byla zábava a projel všechno. Dost možná hardtail kvůli jednoduchosti konstrukce, nižší hmotnosti a jednoduššímu servisu. Dost možná devětadvacítka nebo ještě lépe mullet, který kombinuje větší kolo vpředu a menší průměr vzadu. Rozhodně by mělo mít středový pohon, co má sílu a je tichý. Nesmí chybět integrovaná baterie a moderní, nadčasový design. A také musí mít osvědčenou řadící sadu a teleskopickou sedlovku. Pozor, pozor, a není to třeba právě námi testovaný **Rock Machine Blizz E90**? Pojďme se na něj podívat.

Evoluce kopřivnické značky jde zejména v elektrokolech nezadržitelně vpřed. Patenty a jedinečná řešení

prostupují kolekcí shora do nižších modelů, a naopak v horních patrech u top produktů se neustále dějí nové věci. Celkem má značka v nabídce pro letošek téměř 50 modelů elektrokol a přibližně u třetiny je úplně nový rám s integrovanou baterií. Zmíněným top produktem je ve své kategorii například tento hardtail Rock Machine Blizz INT TRL E90-297. Čistě, jednoduše a vkusně postavený pevnák slibující na první pohled sportovní jízdu a současně také nijak neskrývající poměrně velké ambice pro přesah do dalších disciplín, jako je ježdění po těžších trailech a dobrodružství v krkolomných enduro pasážích. Však také speciální rám s integrovanou baterií a středovým pohonem byl navržen právě pro takový účel.

KONCEPCE

E-bike je postaven na hodně subtilním rámu se sníženou horní trubkou a zmenšeným zadním trojúhelníkem,

jak je u kategorie trailových hardtailů obvyklé. Uživatelé tento stříh rámu zaručuje hravost, ovladatelnost a dostatek prostoru pro kolena a práci trupu. Pro ilustraci subtilnosti stavby dodejme, že reálné velikost M odpovídá rámu 13,5", námi testovaná velikost L zase rámu 15" a největší XL pak papírové velikosti 17". Reach se pohybuje od nějakých 45 do téměř 50 cm (tedy ne extrémně dlouhý) a rozvor od 1 216 do 1 265 mm. O koncepci tohoto elektrokola hodně napoví také koncovka v jeho názvu, a sice 297. Tento kód značí kombinaci 29palcového kola vpředu a 27,5palcového vzadu. Důvodem této nejednotnosti průměrů je, jak vždy opakujeme, inspirace v motokrosu, kde toto funguje na výbornou. Je tím zvýšena bezpečnost (větší přední kolo si totiž lépe poradí s všelijakými nástrahami a přejeđe de facto všechno) a také jsou vylepšeny jízdní vlastnosti (menší zadní kolo je obratnější v zatáčkách a agilnější při



Motor Shimano EP8 a nad ním odhalený konektor pro nabíjení.



Na sedle nechybí zelený motiv hodící se k celku.



Vidlice DVO i s integrovaným blatníčkem.



Čistě a jednoduše, tak to máme rádi!

startech a také v těžkých výjezdech). V našem případě je kombinace dvou průměrů podpořena skutečně masivními pneumatikami kategorie plus. Jejich rozměry najdete v tabulce a jen dodáme, že dvojice gum od WTB byla zvolena výtečně. Jsou odolné proti průrazu a mají dostatečně agresivní vzorek, a proto dokážou správně podržet, ať už je to na bahně, kluzkém podkladu anebo dokonce na sněhu.

KOMPONENTY

Co by to bylo za orchestr bez souhry a týmové chemie? Řazení v režii Shimana je bezproblémové a na sadu Deore je spolehnouti, ať už má 12, 11 nebo 10 pastorků na kazetě (v našem případě 11). Povedený je kokpit z koncernových komponentů značky ONE. Kraťoučkový představec s nulovým úhlem zajistí skvělou pozici hned nad řídítky, v centru dění. Na moderním trailovém e-biku už dnes tak nějak očekáváme



Ladná zadní patka, čtyřpístkový třmen a pořádný kotouč!

Roční pojištění
proti zničení
nebo krádeži:

ERV
Evropská pojišťovna

4895 Kč



funkční teleskopickou sedlovku pro větší variabilitu, možnost zasunout anebo jen částečně spustit sedlo v prudkém sjezdu anebo v hravých pasážích. Sedlo Volt od WTB je našim zadním partiím tvarově známé a současně plně vyhovující. O bezpečné zastavení se starají čtyřpístkové brzdy Shimano Deore, se kterými máme ty nejlepší zkušenosti a ani v tomto případě nezklamaly. Sice jsme neměli možnost je ohrát v horku v dlouhých sjezdech, ale i v této zkoušce by nejspíš obstály. O kontakt s terénem, zehlení nerovností a pohlčení případných větších rázů se stará stylová a řídicí osazovaná vzduchová vidlice od známého výrobce DVO. Jedná se o kvalitní komponent, který poskytuje 140 mm zdvihu a velice široké možnosti nastavení. S ním jsme si v rámci seznamování pohráli dostatečně, byť na konec projev vidlice a ochotu pracovat částečně poznamenaly teploty hluboko pod nulou právě v době hlavního testovacího vyřízení. Nicméně základní odpružení během normální jízdy funguje a s citlivostí vidlice lze stále laborovat. A když přijdou ke slovu extrémnější rány, je k dispozici stále dostatek zdvihu, který to pobere. Nejen zelené, ale i černé vidlice DVO, v našem případě e-bikovou variantu E3, rozhodně doporučujeme. U značky Rock Machine na ni narazíte velmi často, a to nejen u klasických kol, ale právě i u čtyř modelů

elektrokol. Poznávacím znamením jsou zmíněné dvě barevné varianty a také velice umně integrovaný subtilní blatníček, který je přichycen k vnitřní straně nohou vidlice.

POHON A BATERIE

V hlubokých mrazech až kolem hodnot -15 stupňů jsme dokázali našeho Blizze zahnat opravdu do úzkých a nasimulovat totální energetickou krizi, kdy šťáva do motoru tekla skutečně proudem – zejména v nejvyšším režimu Boost a v dlouhém sprintu do strmého kopce. V hlubokém mrazu dílky na baterii ubývají opravdu rychle. Tato jízda s cílem otestovat pohon a baterii v mrazu pak skončila náhlým vypnutím pohonu za jízdy (opětovně zapnout už nešel) a museli jsme to došlapat po křupavém a přemrzlém sněhu čistě za své. Zkušenost to byla zajímavá a až pár desítek minut po zapojení do nabíječky se pomyslná červená dioda v oku Terminátora opět rozsvítila a bylo možné systém standardně zapnout i vypnout. Víme, není pěkně trápit němu tvář, ale je dobré osahávat si hranice a možnosti. Z tohoto pohledu se oprávněně domníváme, že budoucnost a reálná využitelnost (nejen v mrazech, ale i při celodenních výletech) skutečně leží spíše v kapacitách kolem 700 Wh, takže aktuálních 504 Wh je u Blizze skutečně

akceptovatelné minimum. Nota bene, když musíte živit motor Shimano EP8, který je mnohem silnější (a současně lehčí, tišší a menší) než předchozí generace E8000. Otvory pro úchyt do rámu jsou ovšem stejné jako u předchozí generace, což při zástavbě do předchozího rámového šasi prozrazuje volné místo mezi subtilním motorem a vnějším ochranným krytem.

JAK TO JEDE

Pozice za řídky je v prvních chvílích nezvyklá pro někoho, kdo jezdí na horském kole s klasickou sportovní geometrií anebo je prostě zvyklý být klasicky spíš víc natažený. Na Blizzu je pozice hodně vpředu, nad řídky a ani sklon sedlové trubky nedovoluje příliš se uvelebovat nad zadním kolem. Naopak je jezdec více vpředu, přesně v duchu moderních trailových trendů. Je také cítit, že vidlice je položenější, což se ovšem ukáže jako výhoda, když to naplno rozbalíme v následující terénní vložce. Perfektní reakce e-biku, absolutní jistota a současně ochota měnit směr a pouštět se do těch nejnemyslnejších zkratk jsou jednoduše odzbrojující. Zábava a nirvána na lesních stezkách a pěšinách – to je to, co hlavně získáváte. My jsme šli při testování z extrému do extrému (rozuměj ze sněhu a mrazu do bláta a deště) a nenašli jsme situaci, kterou by byl náš stroj nějak vážněji

ROCK MACHINE BLIZZ INT TRL E90-297

Cena: 94 990 Kč

Rám: Alloy Al-6061 T6 Custom tubing, Trail Ultimate geometrie

Motor: Shimano EP8, 250 W (36 V, 85 Nm)

Baterie: integrovaná Darfon, 504 Wh (36 V, 14 Ah)

Displej: Shimano SC-E7000

Nabíječka: Darfon 4A Smart Plus Charger, doba nabíjení 4,5 hodiny

Maximální rychlost dopomoci: 25 km/h

Dojezd: lehce přes 100 km (na ECO režim a v závislosti na hmotnosti jezdce, teplotě a profilu trasy)

Vidlice: vzduchová DVO Diamond E3, Tapered / zdvih 140 mm

Řazení: Shimano Deore SL-M5100-IR RapidFire Plus, 11 rychlostí

Kliky a převodník: Shimano FC-E8000, délka 165 mm, 36 zubů

Kazeta: Shimano CS-M5100-11, 11-51 zubů

Přehazovačka: Shimano Deore RD-M5100 Shadow Plus

Řetěz: KMC X11e EPT

Řídítka, představec: One1 Alloy, 9° backsweep, zvýšení 6°/20 mm, š. 760 mm, ø 35 mm, délka představce s nulovým úhlem je 35 mm

Sedlovka: teleskopická One1 Alloy, 30,9 mm, zdvih 150 mm pro velikost M, 170 mm pro velikosti L a XL

Gripy: One1, Lock-On

Brzdy: hydraulické čtyřpístkové Shimano BL-M6100/BR-M6120, kotouč 203/203 mm

Sedlo: WTB Volt Sport

Kola: náboje Shimano 32 děr, pevné osy 15 x 110 mm a 12 x 148 mm, dráty Sapim, ráfky WTB 29 a 27,5"

Piáště: WTB Vigilante TCS Tough/High Grip 29 x 2,5" a WTB Trail Boss TCS Tough/Fast Rolling 27,5 x 2,6"

Velikosti: M, L a XL

Hmotnost: 22,8 kg (L)

Více informací: www.rockmachine.us/cz/2021/e-mountain

Výrobce: www.bikefunint.com

Distributor: www.cyklomax.cz

zaskočen. Na celý komplet jsme si snadno zvykli a rádi jsme si zase po určité odmlce připomněli genialitu nového pohonu Shimano EP8. Trochu jsme si pohráli s nastavením v rámci jízdního profilu v aplikaci E-Tube a trochu jsme ubrali na jedovatosti a agilitě reakcí na záběr a také v přísunu kroutícího momentu. Nejvíce souzníme s pohonem Eco a Trail, protože Boost je spíše takový vyprošťovák.

K dobrým jízdním vlastnostem přispívá zmíněná tuhá a dobře čitelná vidlice, dále pevné osy vpředu i vzadu a rovněž propracovaná geometrie. Praktická je na rámu příprava pro uchycení jednoho košíku na lahev a také na horní rámové trubce umístěné úchyty pro přišroubování brašny na převoz drobností nebo svačinky.

VERDIKT

Na začátku testu jsme hovořili o pomyslné volbě jednoho elektrokola na všechno. Je to tento model? Dobrá, Blizz není ideální stroj na nákupy, protože jeho široká řídítka a živost zbytečně ponoukají jezdce ke stále delším a náročnějším „zkratám“, takže domácnost se nákupu ne a ne dočkat. Ovšem ke všemu dalšímu je jako stvořený! ■

inzerce

ŘETĚZY SPECIÁLNĚ VYVINUTÉ PRO ELEKTROKOLA

Ride longer,
be stronger!



e12 stříbrný | zlatý | EcoProTeq



e11 stříbrný | EcoProTeq



e10 stříbrný | EcoProTeq



e9 stříbrný | EcoProTeq



e-Bike design

Cyklomax
BIKES & COMPONENTS
cyklomax.cz

CYKLOŠVEC
www.cyklosvec.cz
cyklosvec.cz

EcoProTeq provedení s antikorozní úpravou