

Silný magnetizmus

tlumič

Pro kročení zadní stavby byl zvolen vzduchový tlumič DVO Topaz T3 v rozmezí 210×55 mm. Nabízí k regulaci pracovní tlak, odsok a páčku se třemi pozicemi.

zapletená kola

WTB koduje vnitřní šířku svých ráfku do jejich názvů, model i29 tedy usadí plášť do 29mm lžúzku. V předním i zadním výpletu napočítáte 32 dráty, jejichž hlavíčky končí v přífrábách náboji Shimano SLX boostového provedení. I když zapletená kola jako celek rozhodně nepatří k nejlehčím a ani k nejtužším, tak při jízdě nevytvářejí dojem těžitka a v kombinaci s pláští WTB Vigilante 2,5" na předním kole a WTB Trail Boss 2,4" na zadním kole udávají jistý směr a parádně odvalují.

řazení

Dvanáctistupňová sada Shimano XT, ke které funkčně není moc co dodať. Relativně dostupné a velmi dobré pracují komponenty. V kombinaci zadní kázepty s pastorky s 10-51 zoubky a prevodníkem s 32 zoubky jsme měli k dispozici mnohé převodové možnosti.



vidlice

Láhveká Vidlice DVO Diamond SC D1 se zdvihem 150 mm, to je ladičův ráj. Uživatel může nastavit ke svým potřebám HSC (vysokorychlostní komprese), LSC (nízkorychlostní komprese), negativní komoru a odsok. Použití boostové osy 15×110 mm podporuje tuhost.

brzdy

Shimano XT na tomto stroji odvádí velký kus práce a kola zastaví v každém okamžiku. Přesné dakování a dostatečný brzdný účinek je to, co tyhle čtyřpisy v kombinaci s rotory o průměru 203 mm vpředu i vzadu nabízejí.

Tomu se říká prásknout pod kočáry! Vystoupit ze stínu původu, nebát se a vydat se svou vlastní cestou za vrcholem. Rock Machine obdařil jedno ze svých top trailových kol, model Blizzard TRL 90-29, nejen systémem odpružení s virtuálním bodem otáčení zadní stavby, ale také jednotkami DVO. Ty navíc zapracoval do parádního designu, celek tak působí na oči jako magnet. A co jeho proklamované výborné vlastnosti?

Blizzard TRL 90-29 je opravdu solidně osazen, a to nejen odpružením. Když Rock Machine řekne, že kolo je vybaveno sadou Shimano XT, tak se můžete spolehnout, že to platí opravdu o celém kole. Tabele strategie firmy je přímá a potéší. A toto je i náš případ, jak dokládá tabulka s komponentovou specifikací – a dokonce i kotoučel. Jedinou výjimkou jsou náboje SLX. Tohle musí fungovat!

Za konstrukci Blizzardu stál někdo, kdo ví, čeho trail žádá. Rídítka široká 780 mm nešetřila ani na průměru (35 mm), představec je dlouhý 32 mm. Je opravdu krátký!

Vidlice DVO Diamond SC D1 se zdvihem 150 mm umožňuje rozsáhlé nastavení, které musí nadchnout každého ladiče. A někomu taky pěkně zamotat hlavu. Zkoušeli jsme více poloh, až jsme si našli zali-

bení v otevřeném útlumu nízkorychlostní komprese, af nám to pěkně žehlí. Zato útlum vysokorychlostní komprese jsme „utáhli“, protože jsme kolo nešetřili a lampači s ním na všech možných skočicích i dropech. Negativní pružinu jsme měli „přitaženou“ jen lehce, aby vidlice nechoda zbytečně do zdvihu, nenofila se. Tlumič DVO Topaz T3 Air je vybaven expanzní

nádobkou a možností vkládání tokenů do pracovní komory.

Hliníkový rám se zdvihem 140 mm předkládá progresivní geometrii. Vidlice svírá se zemí úhel 66°, rozvor kol je lehce kratší, nače 1202 mm. Tady výrobce říká, že testovaný Blizzard TRL 90-29 bude pravděpodobně hravý i s 29" koly a přitom klidný. V úvodu



ROCK MACHINE BLIZZARD TRL 90-29

rám Alu 6061 T6 **vidlice** DVO Diamond SC D1, pevná osa 15x110 mm **tlučí** DVO Topaz T3Air řazení/přehazovážka Shimano XT M8100 (1x12) **kliky** Shimano XT (převodník 32 zubů) **brzdy** Shimano XT (kotouče 203/203 mm) **zapletená kola (náboje/ráfky)** Shimano SLX/WTB ST i29, 29 mm **pášťe (P/Z)** WTB Vigilante TCS Light/High Grip, 29x2,50"/WTB Trail Boss TCS Tough/Fast Rolling, 29x2,40" **teleskopická sedlovka** One 1, zdvih 170 mm **sedlo** WTB Volt Pro **ridítka** Race Face Turbine R 35, zdvih 20 mm, šíře 780 mm, průměr 35 mm **představec** Race Face Turbine R Alloy, průměr 35 mm, délka 32 mm, zdvih 0° **zdvíhy (P/Z)** 150/140 mm **hmotnost** 15,39 kg (vel. L) **hmotnost kol (P/Z)** 2480/3210 g (včetně pláštů, duší, kazety, kotoučů, bez pevných os) **hmotnost pláštů (P, Z)** 1060/1130 g (duše 250 g) **cena** 85990 Kč

zazněla informace o „virtuálu“, Rock Machine je nazývá Floating Pivot Suspension.

Jízda rychle sfoukla prach obav z toho, zda posed nebude příliš krátký. Není tomu tak, ona pozici jezdce jen neurnej dělá, když představce, ale i kombinace úhlů a delek. Posed je přejímny, nejsme ani moc natažení, ani moc vzpřímeny. Ridítka padnou do rukou jak ulitá, šíře okamžitě vytváří dojem jasné kontroly nad strojem.

Když pozavíráme tlumící jednotky, kolo velmi pěkné uhání. Jistě, to nepřekvapi, řeknete si a budete mít pravdu. Jenže Blizzard má tuhý rám a i díky hladšemu zadnímu pláště letí a stoupá po tvrdém povrchu bez většího odporu. Necháte-li systém odpružení odemčený, až tak moc se toho pro vás však nezmění. Při šlapání vestoje je to samozřejmě znat, ale při jízdě v sedle se energetické slápnutí zásadně neztrácí a vy stále rychle, avšak komfortně uháníte vpřed. Tohle samozřejmě oceníte v terénu, kde je nutné, aby odpružení baštilo nerovnosti a vy jste mohli

stále šlapat. Tady systém plovoucího virtuálního čepu maká na výbornou!

V náročnějších terénních pasážích na sebe bike začíná prozraňovat více. Blizzard TRL 29 je hliníkový stroj a i přes použití vzduchového odpružení se nejedná o žádnou jemnou baletku, spíš je to z hlediska výšky trochu bulldozer. A pak s ním vletíme do technických či rychlých kamenitých pasáží a o váze najednou vůbec nevíme a jen se zpoza řídítka Zubíme radostí. Pravda, nejprve trochu bojujeme s lineáritou předního odpružení, ale tady to řeší vložení tokenu do pracovní komory. Jinak bike reaguje skvěle! Díky kratšímu rozvoru je hodně citlivé jeho hravost. Do zataček padá ochotně a snadné proplétání se technickými místy je tomuto stroji vlastní. Jen ve velkých rychlostech je bike lehce neklidný.

V prudkých stoupáních má Blizzard neutrálně tendenci stavět se na zadní. Krátký rozvor i představec, který „strká“ téžitější jezdce dozadu. Kvůli položení jízdní sedlové trubce (výrobce uvádí 74°) také cítíme o něco dřívě

únavu nohou, nešlapeme tolik pod sebe, ale spíš před sebe. Pořád jsme v sedle trailového kola, které by mělo umožnit lehký přesun za zákitý. Rešení? Klaská v podobě posunu téžitější vpřed, usadit se na špičce sedla a kolo vice hledat – jen si tím zkrátí poseté, takže pékně do předklonu. Ale at vás ani nenapadne měnit představec za delší! Proč?



Floating Pivot Suspension

Odpružení je vysoko citlivé a aktivní v každé jízdě situaci, zároveň nedochází k nežádoucím ztrátám energie či nadměrnému pořupování. A to ani při opravdu intenzivním záberu do pedálů. Kudy veda k tému vlastnostem cesta? Zadní stavba Blizzardu je napojena na hlavní rámovy trojúhelník pomocí dvou vahadel, která zajistují proměnlivou (plovoucí) pozici středu její rotace v oblasti středové mufny. Virtuální bod otáčení zadní stavby je tak v optimální poloze v celém rozsahu zdvihu. Prvk Smart Link usměrňuje přenos síly z vahadla na tlumič, optimalizuje charakteristiku pružení. Ta je v první polovině zdvihu lineární, v druhé progresivní. To vše bez nutnosti použít tlumič s vysokým pracovním tlakem a servisními nároků.

Inu, každá mince má rub i líc. Co je ve výjezdu na obtíž, dolů z kopce je veliký bonus. Díky krátkému představci a širokým řídítkům stroj poslouchá rychle a jezdce má jeho stabilitu zcela pod kontrolou. Na to, že se jedná o trailové kolo, Blizzarda nezastříš ani větší drop či skok. Kolo se hravě a rychle promotá po klikatých cestách a na odrazu se ochoťně vznesne. Je jasné, no co byl tenhle bike postaven.

Všude v dosud zmíněných situacích pak dělá ohromný kus vzdoru zadní odpružení. To je velmi senzitivní až ke konci zdvihu přitahuje. Systém virtuálního plovoucího čepu umožňuje dobré akcelerovat i v rozbitých pasážích. A to oceňme i tehdy, když nějednou v blátičém počasí kolo vezme dráhu jiným směrem a my musíme rychlost na skok dorovnatáváním.

Blizzard se tedy jeví jako velmi dobré zpracovaný celek, nějaké drobné neduhy jsme na něm ale nasly. Zadní stavba působila ve vyplývajících chvílích měkkým dojmem. Pociťovali jsme to především v kompresních zatáčkách, když se chvílemi trochu poddá.

Do rámu sice lze připevnit košík, ale vsadit do něj láhev budete mocti za jedné podmínky – musíte použít adaptér, kterým se posunou montážní body košíku níže. Ty rámové jsou naváleny příliš vysoko (z potřeby dostačné vzdálenosti od svaru trubek), neuspějete ani s malou lahvi kvůli kolizi s expanzní nádobou tlumiče.

Pak je tu použití a nastavení horního vidítka fetu. Díky umístění držáku rádícího bovenu není možné posunout vidítko do správné polohy. Jelikož jsme používali „nepadavé“



Rock Machine Blizzard TRL 90-29

je trail bike, který svými vlastnostmi jasné ukazuje, kde se bude cítit nejlépe. Hravý stroj, který zvládá i hrubší zacházení, oč méně je jezdív, o to více oblaží na traileu směrem z kopce dolů.

Ondřej Bílek

Foto: Petr Štuka