

Karbonový rám vypadá spíš jako masivní silnička s podobně mohutnou přední vidlicí a karbonovou sedlovkou.



Karbonový štěrkolet

text Petr Štěpánek foto David Stella

ROCK MACHINE ZALOŽILA SVŮJ VĚHLAS NA RÁMECH POSTAVENÝCH Z HLINÍKU. PROTO TROCHU PŘEKVAPÍ KARBONOVÝ ŠTĚRKOSTROJ – RÁM, VIDLICE I SEDLOVKA. PŘI TROŠE PÁTRÁNÍ SE JEDNÁ O SÉRIOVÝ TCHAJWANSKÝ RÁM STŘEDNÍ TŘÍDY. DO TESTU JSME HO DOSTALI NA PŘELOMU ZIMY A JARA, ABYCHOM JEJ MOHLI VYZKOUŠET NA VŠECH POVRŠÍCH A ZA KAŽDÉHO POČASÍ.

Původně česká značka Rock Machine, dnes nadnárodní korporace, založila svoji prosperitu na hliníkových horských kolech s výrazným slopingem. GravelRide je od tohoto konceptu na hony vzdálen. Tradiční snad připomíná jen kontrastní vymalování rámu v kombinaci khaki a zářivě oranžové, ostatní se vymyká. Karbonový rám vypadá spíš jako masivní silnička s podobně mohutnou přední vidlicí a karbonovou sedlovkou. Materiál rámu je označen jako Carbon Mid Modulus PD-FB-15 a pocitově se řadí spíše k tvrdým a pevným karbonovým ráům. Vidlice je vyrobena z marketingově pojmenovaného karbonu Gravel Specific.

Spíše stíhačka než bombardér

Od prvního šlápnutí je zřejmé, že tohle kolo je opravdu víc na cestu s předvídatelným povrchem – silnici, cyklostezku, štěrkovou cestu, polňačku – než na úprk z kopce dolů cesta necesta. Spíše užší řídká lákají ke sportovnímu posedu s aerodynamickými rameny a k rychlé jízdě. Posed je kratší, tedy v porovnání se silničkou, a nutí tak k úchopu za spodní část

beranů. Tím se jezdec dostává do „závodní“ pozice a je odsouzen šlapat do pedálů jako divý. V rychlé jízdě je také největší přednost GravelRidu. Díky téměř silniční geometrii, a přitom dostatečně offroadovým parametrům to může jezdec na polní či lesní cestě bez obav pořádně rozbalit a moc zpomalit nemusí ani na silnici. Aerodynamický rám a nízký posed doplňují dobře se odvalující kola, a tak v rozletu brzdí snad jen 45mm široké pneumatiky, které však najdou ocenění v terénu. Tam je GravelRide jako doma, zvláště když na cestě není moc bláta. Pláště s nízkým vzorkem se na suché polní cestě odvalují skoro jako na silnici a nechávají jezdce doslova letět krajinou.

Nová štěrková sada

Kolo je vybaveno relativně novou štěrkovou sadou GRX-RX400 od japonského Shimana. Kombinace komponentů téhle levnější sady na štěrku se skutečně povedla. Menší převodník o třiceti zubech je míň než kdysi prostřední převodník na biko-vých trojtátech a šestatřicet zubů vřadu dává poměr hluboko pod 1, což umožňuje výjezd opravdových stojek i v terénu.

Rám i vidlice mají spoustu různých návarků, které umožňují umístění až tří držáků na lahve a také použití standardních plných blatníků, což ocení především zimní jezdci.

CELÝ MĚSÍC V MĚSTSKÉM PROVOZU

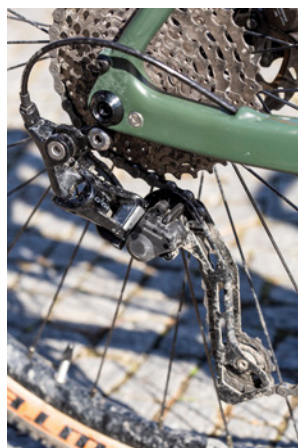


Na opačném konci 46x11 stací i na silnici a umožňuje stejný převod jako kdysi závodní 53x13. Silniční brzdy jsou přitom hydraulické a jejich nástup i vrchol brždění si v ničem nezdají s bikovými sestrami. Zploštělé a široké páky lze ovládat dole z beranů i shora z úchopu na mostku pák. V obou případech je brždění jisté a plynulé. Řídítka, omotávka, představec a sedlovka jsou od One1. Výběr komponentů je skutečně povedený, zvláště relativně úzká řídítka (42cm) jsou překvapivě pohodlná a ukazují, že někdy méně je více. Držet se dájí ve všech polohách, při úchopu dole jsou úžasně stabilní i v terénu. Snad jen při hodně pomalé jízdě a horním úchopu je předek poněkud živý až neklidný. Velmi příjemná je jízda i při úchopu z brzdových pák, což z GravelRidu dělá skvělé kolo na pohodové výjíždky. Karbonová sedlovka je uchycena v rámu pomocí integrovaného utahováku a drží skvěle. Stejně jako rám patří sedlovka spíše mezi tvrdé komponenty. Dalším dominantním dodavatelem je

WTB. Od něho najdeme na kole sedlo, ráfky a pláště. Sedlo působí tuctovým dojmem, při jízdě je však pohodlné ve všech směrech, vlastně jsem o něm vůbec nevěděl, což je pro sedlo asi ta nejlepší vizitka. Pláště Riddler TCS Light jsou při šířce 45mm skutečně lehoučké a jejich jemný vzorek podrží na každé cestě s výjimkou bláta. Odvalují se stejně dobře na polní cestě jako na silnici a jedou jako mnohem užší guma. V terénu vás přitom podrží v zatáčkách i při složitějších manévrech. Jen na blátě je třeba hodně ubrat a dávat si velký pozor.

Do práce i na výlet

Rám i vidlice mají spoustu různých návarků, které umožňují umístění až tří držáků na lahve a také použití standardních plných blatníků, což ocení především zimní jezdci. Dozadu se vejde i standardní nosič, a tak si při jízdě natěško nemusíte potit záda pod batohem. Nosič dělá z kola skvělý výletní stroj schopný i delší prázdninové výpravy. Hmot-



Přehazovačka je dobře chráněná masivní zadní stavbou s návarky

nost kolem deseti kilogramů a v podstatě silniční geometrie s relativně velkým rámem umožňují po přezutí pneumatik na kole i amatérsky závodit na silnici i v cyklokrosu. Pokud to do školy či do práce máte přes les nebo po cyklostezce bez asfaltu, můžete si být jisti, že tam GravelRide bude jako doma. Jízda po šterkových cestách je skutečně jeho hlavním posláním a umí to nejlépe ze všeho. ■



Pohodlné sedlo na karbonové sedlovce s integrovaným úchytem



Naspod rámu lze přidat lahev nebo uchytit třeba zámek



Ergonomické brzdové páky ukrývají hydrauliku

Rock Machine GravelRide CRB 700

Karbonový šterkolet schopný velmi rychlé jízdy s možností blatníků a nosiče



pevný karbonový rám a vidlice plné návarků všeho druhu kolo opravdu uhaní jako celek je kolo skutečně vyladěné na cesty bez asfaltu



od karbonu se čeká více pohodlí

| | |
|-----------------|---------------------------------------|
| rám | Carbon Mid Modulus PD-FB-15 s návarky |
| vidlice | Gravel Specific Carbon s návarky |
| osazení | Shimano GRX-RX400 |
| hmotnost | 10,2 kg s pedály |
| cena | 51 990 Kč |