



Zlatá střední e-cesta

text Martin Raufer foto Lubomír Severin

Rock Machine připravil pro tuto sezonu celoodpružené kolo se středními zdvihy a velmi úspornou komponentovou výbavou a sám jej zařadil do kategorie E-Tour. Už to samé o sobě naznačuje, že to je kolo, na kterém se svezete, kolo, které jede, kolo, na kterém se šlape. A tak by to také mělo být, elektrokola jsou pořád především kola, nikoliv motorky, což platí i pro ta, která mají odpružený rám.



Hnědé boky pneumatik WTB odvedou za designéry polovinu práce. V kombinaci s černým matem na rámu vypadají skvěle.



Devět převodů není mnoho, ale zase máte vždy vizuální kontrolu zařazeného převodu. Ergonomický grip potěší hlavně za dlouhých jízd.

Představte si, že jste konstruktér elektrického horského kola. Jaké máte možnosti? A jaký máte cíl? Můžete jít po výkonu motoru. Objednáte ten nejsilnější (a také pěkně drahý), s úžasným kroufákem a ohromíte jezdce, jak jim to bere řídítka z rukou, co všechno vydupe a jak daleko za nimi létají drny. Také bude trochu těžší. A co je hlavní – moc daleko nedejde. Takže přihodíte baterii velké kapacity, která bude ještě těžší, a ještě výrazně dražší. Anebo půjdete opačnou cestou. Použijete malý a lehký motor, kterému chybí vrchol výkonu a vrchol kroutícího momentu. Pro toho, kdo hledá elektrokolo, to možná bude málo. Neohromí výkonem, ale také bude mít menší spotřebu, dojde tedy dál, anebo můžete v duchu koncepce použít menší a lehčí baterii a jeho chod bude bližší zvyklostem cyklisty. Když už honíte váhu, budete ji honit i na rámu, motoru, součástkách a zase se dostanete s cenou vysoko. Anebo máte třetí cestu, cestu kompromisů, někdo jí říká „zlatá střední“. Touto cestou vyrazili konstruktéři při vývoji modelu Blizzard e10-29. Dokonce šli až tak daleko, že se při konstrukci rámu nemožili snažit uschovat baterii do spodní rámové trubky, jak to už dnes bývá docela standardem. Baterie je zkrátka umístěna uvnitř rámového trojúhelníku ve speciálně tvarovaném osazení, říká se, že je semiintegrovaná. Budiž. Pro funkci to nemá žádný vliv a esteticky je to slovíčkaření prašť jako uhoď, důležité je, že to je levnější řešení a že nedošlo k nárůstu hmotnosti. Rám je z hliníkové slitiny 6061 a komponenty na úrovni Shimano Altus a Shimano Alivio – další viditelné a uživatelsky zcela přijatelné šetření.

- + design
- + plynulá podpora motoru
- + funkce pružení
- + kompromisní poměr cena/výkon

- těžké převody a jejich malý rozsah
- nižší výkon

Retro jako bonus

Při pochopení toho, jak je kolo poskládané a nakreslené, je třeba se vrátit znovu na začátek. Jaký asi měli konstruktéři cíl? Není pochyb o tom, že postavit kolo pro sportovce s dostatečným zdvihem, kolo do terénu 'pocitivého', nikoliv však extrémního, kolo na trailu s přijatelným kompromisem výkonu, ceny a hmotnosti. Povedlo se jim to? Klidně předběhneme popis vlastního testu jeho závěrem: bezezbytku povedlo!

Tento Blizzard je postaven na velkých kolech o průměru 29", takže nejenže kola pěkně jedou, odvalují v rychlostech



Některé detaily prozrazují levnější cestu. Baterie je usazená v jakémsi rámovém pouzdře, ale není integrovaná. Komu by to však vadilo.



Plastový kryt motoru zespoda rámu jej chrání před tvrdými nárazy, odlétávajícími kameny i první dávkou bahna a vody



Tlumič RockShox Deluxe Select R pracuje se zadní stavbou ve zdvíhu 130 mm a pracuje na jedničku



Lockout, neboli zamykání a odemykání vzduchové odpružené vidlice RockShox Judy Silver TK je umístěn na pravé straně korunky vidlice



Rock Machine e10-29

rám Alloy 6061 **vidlice** RockShox Judy Silver TK, 130 mm **tlumič** RockShox Deluxe Select R **řazení/přehazovačka** Shimano Altus/Alivio **kazeta** Shimano CS-HG200, 9 převodů, 10-36 z. **brzdy** Shimano Altus, **kotouče** 180/180 mm **ráfky** WTB SX23, 32 děr **pláště** WTB Nineline Comp, 29x2,25" **motor** Shimano Steps E5000, 36 V, 250 W, 40 Nm **baterie** Shimano Steps BT-E8010, 504 Wh **velikost L hmotnost** 21,86 kg (včetně pedálů) **cena** 82 990 Kč

a snadno překonávají nerovnosti, ale hnědé boky pneumatik WTB pořádně řvou a dotvářejí lidsky příjemný rozměr tohoto kola. Vždyť takhle kola vždycky vypadala! Počítejte s tím, že jakmile obutí změníte za celočerné, s podobou celého kola to notně zamává. S retroefektem hnědých boků gum pěkně kontrastuje matná černá barva rámu a důsledná černá všech ostatních komponentů. Pneumatiky WTB Nineline Comp o šíři 2,25" jsou skvělou volbou, v terénu se chovají příjemně a předvídatelně. Nemají záběr a jistotu sjezdových drapaků, ale dobře se samočistí, slušně zabírají a výborně odvalují. Pocitově se zdá, jako by byly širší, než jsou a pojalý víc stlačeného vzduchu, než tomu je ve skutečnosti. Což je příjemné.

I jezdec se musí zasloužit

Motor Shimano Steps E5000 má výkon 250 wattů a kroutící moment 40 Nm. Nikdo soudný nemůže říci, že to není znát, v hraničních okamžicích, kdy byste chtěli, aby vás někdo chytil za zadek a vytáhnul na kopec nebo přes hranu či kámen, to tam prostě není. Ale po celou dobu jízdy před tím si motor vrtní příjemně a plynule dáváku sílu tak, jak při šlapání potřebujete. Jak už bylo řečeno, člověk by měl vědět, do čeho jde, a pak nebude překvapen, že to něco za něco. Srdce cyklisty bude potěšeno, tohle elektrokolo je pořád ještě hodně „kolo“, které dá vyniknout jeho schopnostem i kondici.

Baterie Shimano Steps BT E-8010 má kapacitu 504 Wh, což zaručuje hodně slušný dojezd. Bohužel jsme jeho maximální dojezd nemohli během testu objektivně posoudit, protože i nízká venkovní teplota má na kapacitu baterie velký vliv. Každopádně výrobce udává velkou životnost ba-

terie a neklesající kapacitu ani po tisícovce nabití. Doba nabíjení je až 7,5 hodiny a je třeba s tím v provozu počítat, je to dost, v průběhu jednoho dne možná až příliš, ale je to zase jeden z klíčů ke zmíněné dlouhé životnosti.

Chvála zkušenosti

Přiměřené zdvihy nejsou na překážku svižné jízdy, a přitom pohlcují nerovnosti na úrovni XC tratí zcela spolehlivě, ba dokonce zvládnou terén ještě techničtější. Vzádu je nastavitelných 130–140 mm a vpředu 130 mm, což vystačí na drtivou většinu domácího ježdění, pokud se nechcete nechat na vrchol kopce vozit lanovkami. Na trailu je tento Blizzard spokojený a jezdec sportovního ducha, silných nohou a slušných jezdeckých dovedností se cítí jako doma v jeho pedálech. Sílu v nohou bude jezdec potřebovat i díky poměrně úzké škále devíti převodů a docela těžkému nejllehčímu převodu. Když chybí maximální výkon motoru a síla ve svalech, nezbyvá, než těsně pod vrcholkem kopce sesednout a tlačit. A že se nám to v testu skutečně několikrát stalo. Vidlice a tlumič patří k dobré průměru a díky velice dobře optimalizované kinematice a geometrii se svým limitům ani zdaleka nepřiblíží. Konstrukční Rock Machine mají s koly této kategorie, ač bez motoru, bohaté zkušenosti, a tak s geometrií a konstrukcí tohoto kola zbytečně neexperimentovali. Není to zbrusu nová novinka, je to kombinace toho nejlepšího, optimální střed, zlatá střední cesta dlážděná přijatelnými kompromisy, hodně sportovní cesta pro lidi, kteří přesně vědí, co hledají.