

{ PRVNÍ JÍZDA }

ROCK MACHINE BLIZZ E50-29

Méně je více!

Text: Ondřej Vysypal, foto: Vít Kocián

Domácí značka Rock Machine s vývojovým, konstrukčním a výrobním zázemím v Kopřivnici hodlá do další sezony nastoupit značně sebevědomě. Respektive tak učinila už v létě, když představila několik novinek a celkově zvýšila počet elektrokol i jejich podíl vůči klasice v kolekci pro rok 2020. Asi největší bombou je jednoznačně příchod konceptu Blizz a Blizzard Int2. To znamená pevných a celoodpružených modelů s plně integrovanou baterií a současně s mnohem subtilnější konstrukcí a především o desítky procent menší spodní trubkou nesoucí baterii.

CO NOVÉHO V ELEKTRICE

Objem spodní trubky se zmenšil o více než 40 %, my jsme navíc exaktním měřením pomocí svinovacího metru zjistili, že obvod spodní trubky řady Int2 (30,5 cm) je o celých deset centimetrů menší než průměr první generace e-biků s přívlakem Int (tam je hodnota obvodu 40,5 cm). To už je rozdíl! Dáno je to změnou dodavatele baterie – původní akumulátor pro integraci od Shimana byl nahrazen novou, delší a celkově méně



hřmotnou baterií Darfon s na chlup stejnou kapacitou 504 Wh. Tyto baterie jsou samozřejmě pro pohony Shimano schválené a fungují. Výhodou je také možnost komunikace s Darfonem přímo přes jejich českou pobočku v Brně. Motory Shimano jsou totiž tím, co se u top modelů Rock Machine ani pro příští rok nemění. Rám s menší baterií je samozřejmě asi o kilogram lehčí a navíc v torzi podstatně pevnější – to nejspíš čekali všichni, neboť kdyby tomu bylo naopak, něco by bylo špatně. Nová baterie se také snadněji vyjímá ven – stačí sundat plastový kryt uchycený ve spodní části u středu a nahoře jen kousek pod hlavovou trubkou. Potom se nám odhalí baterie i se zámkem a možností okamžitého vytažení. Nabíjecí konektor je nově ve spodní části sedlové trubky nad středovou oblastí a má plastovou krytku.

STŘEDOVÝ PRACANT

Námi testovaný model má osazen sportovní středový pohon Shimano E7000, který nabízí s hodnotou 60 Nm sice o 10 newtonmetrů nižší kroučák než silnější sourozenec E8000, ale přesto je plnohodnotným hráčem v segmentu elektrokol do terénu. Je lehký, agilní a se skvělou odezvou na šlapání.



Pomocí aplikace v mobilu se dá individuálně nastavovat přesně podle potřeb uživatele, dále je relativně ekonomický a tichý. Vedle konkurence nijak výrazně nezaostává a při konfrontaci na trailu vyniknou právě jeho zmíněné výhody. Ovládá se v našem případě malým tlačítkovým ovladačem u levého gripu, a to jednoduše šipkami nahoru nebo dolů. Zvolený režim se pak zobrazí na známém a minimalistickém „rohovém“ displeji na řídkách hned vedle představce.

CELEK I DETAILS

E-biky Rock Machine mají v DNA zapracované sklony k rychlé jízdě z kopce i do kopce, dále obratnost na trailu i ve složitějších technických pasážích a také v neposlední řadě jednoduchý, svěží a nápaditý design. Důkazem budiž náš testovaný elektrohardtail Blizz e50. Z celého názvu lze snadno odvodit, že je osazen koly o průměru 29 palců, což už jej předurčuje k polykání kilometrů a svižné jízdě přes překážky. Na podporu tohoto jevu zde máme sportovně-závodní geometrii a nadměru tuhý rám s velice subtilní konstrukcí hlavního trojúhelníku i zadní stavby. Horní rámovka je umístěna co nejnižší, svažuje se od hlavové partie směrem dolů,

protíná sedlovou trubku a hned na ni navazují horní vzpěry. Ty v pomyslném prodloužení této linie klesají níž a níž až k zakončení ve formě pohledných patek s přípravou pro montáž zadní pevné osy. O zmenšené spodní rámové trubce ukrývající nový typ baterie už byla řeč. Nechybí pro Rock Machine typická profilace trubek a jejich zploštění a rozšíření přesně v místech, kde je to nejvíce žádoucí. Výsledkem je pak nekompromisní přenos síly jezdce z pedálů směrem vpřed. A když se k tomu přidají stovky wattů z motoru, je o krasojízdu postaráno! Roli na poli tlumení vibrací na sebe částečně berou dlouze vysunutá, teleskopická sedlovka, přední odpružená vidlice a pochopitelně také 2,4 palce široké pneumatiky, které je možné ufouknout, anebo naopak natlakovat podle potřeby.

VERDIKT

Osazení e-biku je pečlivě vybrané a v intencích cenové i kvalitativní hladiny do 100 tisíc korun. Najdeme zde i pár chytrých a skutečně osvědčených nápadů. Tak například teleskopická sedlovka, která má skutečně své právoplatné místo i na pevném e-biku. Využití pro ni najde každý jezdec, jedno jestli zdolává prudké skalky a „pluží“ dolů každý den deset sjezdů se zadnicí nalepenou nad zadním kolem anebo je to jen cykloturista, který chce snížit sedlo a pohodlně nasednout, případně si upravovat výšku sedla v klidu a komfortně za jízdy jen páčkou z řídítek. Dále je skvělým nápadem 12rychlostní řazení, které nabízí obrovskou škálu převodů, a to i díky obřímu největšímu pastorku s 51 zuby. Tím už se uživatel nemůže vymluvit pod prudkým stoupáním na to, že by mu snad chyběly lehké převody... Velmi vyhovující je také povedený kokpit a rovněž kola s ráfky i pláště WTB. Šíře pneumatik 2,4" vybízí k hltání kilometrů a rychlé, švihové jízdě na hranici dopomoci motoru. Počítejte prostě s tím, že eBlizz nenechá nikoho v klidu. Už jen vidět jeho siluetu a odolat nutkání vše zahodit a ihned nasednout a dravě to rozdupat je nesmírně náročné. A když jste s ním potom sami na trailu anebo lesní pěšince, nestojí společným dobrodružstvím už nic v cestě. Na tomhle elektrokole si skvěle vychutnáte celodenní líné a blažené putování krajinou stejně jako přívál endorfinů z dravě a rychlé jízdy po pěšinách i širších cestách, kdy vy dáváte maximum, motor dává maximum a oba dohromady jste prostě neporazitelní! ■

Video z testování e-biku najdete na našem veřejném videokanálu.

 **YouTube | ELECTRIC BIKE ACTION CZ**



Úhledné zadní patky s pevnou osou.



Ovládání pohonu a páčka teleskopické sedlovky.



Středový pohon a zdírka pro dobíjení na sedlové trubce.



Sportovní, ale pohodlné sedlo WTB.



Zapínání pohonu na spodním krytu rámu.

ROCK MACHINE BLIZZ E50-29

Cena: 94 990 Kč

Pohonná jednotka: středový elektromotor Shimano Steps E7000, 36 V, nominální výkon 250 W, maximální točivý moment 60 Nm

Baterie: rámová – integrovaná Darfon, 504 Wh

Ovládací rozhraní: kompaktní LCD displej Shimano SC-E7000

Životnost baterie: 1000 dobíjecích cyklů s garancí zůstatku 60 % původní kapacity

Doba nabíjení: až 7,5 hodiny, nabíječka Darfon 2A Smart charger

Nejvyšší rychlost asistence: 25 km/h

Dojezd: až 100 km (v závislosti na zatížení, profilu trati, jízdním stylu atp.)

Rám: pevný hliníkový rám ze slitiny Al-6061, T6 Custom tubing, trialová geometrie a vnitřní vedení kabeláže, pevná zadní osa standardu Boost 12 x 148

Odpružená vidlice: RockShox Recon, vzduchová, 130 mm zdvih, pevná osa standardu 15 x 110 mm

Zapletená kola: náboje Shimano, hliníkové ráfky WTBSX23, 32 drátů Sapim, pevné osy 15 x 100 a 12 x 148 mm

Pláště: WTB Trail Boss Comp, 29 x 2,40"

Komponentová sada: Shimano Deore, kazeta 12 pastorků s rozsahem 10–51 zubů, hliníkové kliky a převodník 36 zubů

Řetěz: Shimano SLX

Kotoučové brzdy: Shimano MT520, kotouče o průměru 180 mm

Řídítka: Race Face Ride, oversize, zvednutí 20 mm, šířka 760 mm

Představec: One1 Alloy, TDS-D607, oversize, sklon 7°

Sedlovka: teleskopická One1 Alloy, MT171, remote, 30,9 mm

Sedlo: WTB Volt Sport

Hmotnost: 22,3 kg

Dostupné velikosti: S, M, L, XL

Kontakt na výrobce: www.rockmachine.us

Kontakt na distributora: www.cyklomax.cz